

ДОГОВОР № _____
на выполнение комплекса работ и услуг по обслуживанию вагонного парка

г. Москва

« ___ » _____ 201__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Брансвик Рейл» (ООО «Брансвик Рейл»),
именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице _____, с одной стороны, и
_____, именуемое в дальнейшем
«Исполнитель», в _____, с другой стороны,
далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор, далее именуемый «Договор», о
нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В рамках настоящего Договора Исполнитель принимает на себя обязательства оказывать комплекс работ и услуг в соответствии с пунктом 1.2 настоящего Договора, по обслуживанию вагонного парка Заказчика (далее – «Вагоны»), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании, а Заказчик обязуется своевременно принимать и оплачивать выполненные работы и услуги в порядке и в сроки, установленные настоящим Договором.

1.2. В рамках настоящего Договора Исполнитель оказывает следующие работы и услуги (далее – «Работы»):

1.2.1. Организация и проведение плановых видов ремонта (деповской, капитальный), включая пропарку Вагонов перед ремонтом, - согласно месячному графику, составленному по форме Приложения № 1 к настоящему Договору, и согласовываемому Сторонами ежемесячно не позднее 28 числа текущего месяца на следующий месяц;

Общий объем плановых видов ремонта Вагонов по настоящему Договору определяется и согласовывается Сторонами по форме Приложения № 2 к настоящему Договору.

Исполнитель планирует проведение ремонтов в сроки, не превышающие предельные сроки, указанные в п. 4.2 настоящего Договора, и согласовывает их с Заказчиком. Заказчик согласовывает представленные документы в течение 5 (пяти) календарных дней с момента их получения от Исполнителя.

1.2.2. Планирование, определение оптимального места проведения ремонта и направление Вагонов в ремонт с учётом наступления нормативного срока проведения плановых ремонтов по сроку или по пробегу, слежение за Вагонами, направленными в ремонт, отправка Вагонов в плановый ремонт на расстояние не более 400 (четыреста) километров до ремонтного предприятия.

1.2.3. Планирование и поставка необходимых для выполнения ремонтов Вагонов узлов, деталей и колесных пар (далее – «УиД»);

1.2.4. Организация подачи/уборки Вагонов на/с путей общего пользования на/с пути необщего пользования для проведения ремонта;

1.3. Исполнитель принимает на себя обязательства производить комплекс Работ своими силами и/или с привлечением третьих лиц, при этом, согласие Заказчика на привлечение третьих лиц не требуется. Исполнитель отвечает за действия или бездействия, привлекаемых третьих лиц к исполнению настоящего Договора, как за свои собственные.

2. ЦЕНА РАБОТ И УСЛУГ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

2.1. Стоимость Работ выполняемых Исполнителем определяется, исходя из фиксированной стоимости за 1 (один) Вагон по видам ремонта и родам подвижного состава, указанной в таблице №1 Приложения №3 и подлежит увеличению на сумму НДС, рассчитанную в соответствии с

законодательством РФ. Стоимость дорогостоящих узлов и деталей выставляется отдельно в соответствии с таблицей № 2 Приложения № 3. и подлежит увеличению на сумму НДС, рассчитанную в соответствии с законодательством РФ.

Цена услуг по хранению металлолома, узлов, деталей, колесных пар, а также цена выполняемых работ по погрузке (выгрузке) на территории Депо Исполнителя включена в стоимость Работ по настоящему Договору.

2.2. Исполнитель представляет Заказчику счета-фактуры, оформленные в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также акты о сдаче-приемке выполненных работ (оказанных услуг) не позднее 5 (пяти) календарных дней со дня выполнения работ (оказания услуг). При этом дата акта сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг) совпадает с датой окончания соответствующего ремонта и выписки уведомления ВУ-36.

2.3 Оплата Работ по настоящему Договору производится в безналичном порядке, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя в течение 10 (Десяти) банковских дней с даты получения Заказчиком счёта, акта сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг) и счета-фактуры. Оплата по настоящему Договору считается осуществленной Заказчиком с даты зачисления денежных средств на корреспондентский счет банка, обслуживающего Исполнителя, при условии предоставления Исполнителем верных банковских реквизитов.

2.4. Акты сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг), счета-фактуры, акты сверок расчетов подписываются уполномоченными лицами Исполнителя и уполномоченными лицами Заказчика.

Для осуществления действий в части подписания документов по исполнению настоящего Договора Заказчик и Исполнитель определяют своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

2.5. Стороны ежемесячно проводят сверку взаиморасчетов с обязательным подписанием Акта сверки. Заказчик направляет Исполнителю до 10 (десятого) числа текущего месяца, за предыдущий месяц, Акт сверки в двух экземплярах, подписанный в одностороннем порядке.

Исполнитель обязан в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты получения акта сверки подписать его уполномоченными лицами и направить один экземпляр (оригинал) в адрес Заказчика: Москва, 115054, Павелецкая пл., д. 2, стр. 2, этаж 12

В случае если учетные данные Исполнителя не совпадают с данными, указанными Заказчиком в акте сверки, Исполнитель обязан подписать полученный акт сверки с разногласиями и в вышеуказанный срок направить один экземпляр (оригинал) Заказчику, либо в тот же срок направить Заказчику мотивированный отказ от подписания Акта сверки с указанием всех имеющихся возражений.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Исполнитель обязан:

3.1.1. Осуществлять (выполнять) ремонт Вагонов в специализированных Депо, которые производят ремонт в соответствии с требованиями «Руководства по капитальному ремонту грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм», утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19 мая 2011 года №ЦВ-627, «Руководства по деповскому ремонту грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм», утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19 мая 2011 года №ЦВ-587 и иными действующими нормативными актами и документами ОАО «РЖД» и Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников содружества с использованием материалов и запасных частей, приобретаемых Исполнителем для Заказчика.

В период действия настоящего Договора Заказчик вправе изменить перечень Вагонов, путем направления Исполнителю письменного уведомления о снятии или поставке Вагона в плановый ремонт с указанием даты и причины, такое уведомление должно быть подано не позднее 5 (пяти) рабочих дней до начала ремонта.

3.1.2. Производить (выполнять) подготовку под ремонт (пропарка с выпиской ВУ-19), плановый ремонт грузовых вагонов, по согласованным Сторонами графикам подачи вагонов в плановый ремонт,

оформленным по форме Приложения №1 к настоящему Договору, в том числе с привлечением третьих лиц.

3.1.3. Исполнитель принимает на себя обязательства по ремонту ремонтпригодных УиД Заказчика с целью дальнейшей их установки под Вагоны Заказчика. Исполнитель обязуется производить ремонт запасных частей в случае экономической целесообразности.

3.1.4. При постановке в ремонт Вагонов осмотреть каждый Вагон на предмет определения объема работ.

3.1.5. При обнаружении в Вагонах УиД, не подлежащих восстановлению, предоставить акт выбраковки узлов и деталей, оформленного по форме Приложения №5. Исполнитель по письменному согласованию с Заказчиком, может произвести подкатку под Вагоны Заказчика УиД собственности Заказчика (при их наличии у Заказчика).

3.1.6. На забракованных УиД Исполнителем должны быть сохранены идентификационные номера для возможности подтверждения принадлежности изделия Заказчику.

3.1.7. При обнаружении в Вагонах УиД, не подлежащих восстановлению или несоответствия качества продукции, находящихся на гарантийной ответственности завода-изготовителя, Исполнитель немедленно не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента обнаружения обязан известить Заказчика о выявленных дефектах и вызвать представителя завода изготовителя телеграммой для составления рекламационного Акта, в соответствии с требованиями Инструкции о порядке приёмки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству, утверждённой Постановлением Госарбитража СССР от 25.04.1966 № П-7.

Исполнитель обязан составить и предоставить Заказчику акт-рекламацию (формы ВУ-41М) в соответствии с Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденным президентом НП «ОПЖТ» В.А. Гапановичем от 14.03.2014г., введенным в действие 01.05.2014 г, либо иным документом, принятым вместо него, известив Заказчика с помощью факсимильной или электронной связи в течение 3 (трёх) суток с момента обнаружения дефекта с последующим направлением оригинала в адрес Заказчика.

До окончательного урегулирования претензий Исполнитель должен обеспечить сохранность УиД.

Исполнитель осуществляет ремонт с учетом стоимости замены неремонтпригодных УиД, за исключением дорогостоящих УиД указанных в таблице 2 Приложения 3.

Понесенные затраты Исполнителя на такую замену УиД Заказчиком не компенсируются и учитываются в фиксированной стоимости Работ в соответствии с п.1.2 настоящего Договора.

Замена УиД не должна ухудшать технические параметры Вагона и соответствовать году изготовления Вагона.

Старые заменённые дорогостоящие УиДы, а также неремонтпригодные дорогостоящие УиДы снятые с вагона в процессе ремонта (колесные пары, поглощающие аппараты типа Т-1, Т-2, Т-3) подлежат продаже Исполнителю с составлением ТОРГ-12 по ценам, согласованным в Приложении №11.

При замене колесных пар на Вагоне в процессе ремонта Исполнитель придерживается следующего алгоритма:

Плановый ремонт Вагонов должен производиться из расчёта работы по «ПРОБЕГУ» и удовлетворять требованиям 160 тыс. км. или 3 (три) года с даты выписки формы ВУ-36.

Замена колесных пар производится по следующему принципу: среднеарифметическое значение толщин оставшихся под вагоном колес плюс-минус 5 (пять) миллиметров, при замене всех четырёх колесных пар толщина обода не менее 50 миллиметров.

В случае отсутствия у Исполнителя колесных пар, удовлетворяющих данным требованиям, Исполнитель в письменном виде согласовывает с Заказчиком иной вариант замены.

3.1.8. При производстве окраски Вагонов использовать для проведения Работ собственные материалы в цвет по согласованию с Заказчиком. Работы по нанесению лакокрасочных покрытий на кузовах, деталях грузовых вагонов должны производиться в соответствии с ГОСТ 7409-2009. Подготовка поверхности к окрашиванию должна проводиться в соответствии с требованиями ГОСТ 7409-2009 принятым Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации

(протокол № 36 от 11 ноября 2009 г.) и ГОСТ 9.402-2004 принятым Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 26 от 8 декабря 2004 г.).

Подготовка поверхности должна включать в себя следующие операции:

- механическая очистка (дробеструйная или др.);
- обеспыливание поверхностей сжатым воздухом;
- обезжиривание поверхности (при наличии жировых загрязнений).

Для антикоррозионной защиты подвижного состава должны применяться ЛКМ:

- для наружных поверхностей - атмосферостойкие покрытия в условиях промышленной атмосферы и стойкостью против механических ударов.

- для внутренних поверхностей – антикоррозионные материалы цвет серый, состав и характеристики лакокрасочных материалов согласовываются с заказчиком.

Требования к внешнему виду лакокрасочных поверхностей, установленные ГОСТ 9.032-74, должны быть предусмотрены стандартами и техническими условиями на материал.

Цвет лакокрасочных материалов, применяемых для наружной окраски вагонов, принадлежащих парку Заказчика – зеленый, согласно правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов и нормативных документов Минтранса РФ и ОАО «РЖД» и в соответствии с «брендбуком» компании ООО «Брансвик Рейл» Приложение №9 к настоящему Договору.

Контроль качества подготовки поверхности, ЛКМ, нанесения ЛКМ и полученных ЛКМ осуществляется согласно методам контроля, изложенным в ГОСТ 7409-2009.

Исполнитель наносит на вагон знаки и надписи, указанные в Альбоме "Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм" № 632-94 ПКБ ЦВ и Инструкции "О порядке выпуска и курсирования по железнодорожным путям общего пользования подвижного состава предприятий и организаций" № ЦД/76-92, кроме того:

- логотип ООО «Брансвик Рейл» (по эскизу Заказчика, Приложение №9).

3.1.9. Согласно полученной от Заказчика инструкции по заполнению перевозочных документов Исполнитель на основании выданной Заказчиком доверенности, в течение одних календарных суток после окончания ремонта, но в любом случае в пределах срока указанных в пункте 4.2 настоящего Договора оформляет перевозочные документы на отправку грузовых вагонов из ремонта до станции назначения с последующей их передачей в электронном виде Заказчику.

3.1.10. Обеспечить беспрепятственный допуск уполномоченного представителя Заказчика для осмотра и приемки качества ремонта вагона, узлов и деталей, а также предоставить документацию, предусмотренную настоящим Договором.

3.1.11. Ежеквартально производить с Заказчиком пономерную сверку отремонтированных Вагонов Заказчика.

3.2. В случае возникновения транспортных происшествий, аварий, сходов, по причине некачественно проведенных Работ, Исполнитель обязан принять все меры по восстановлению работоспособности соответствующих Вагонов за свой счёт, а также возместить Заказчику документально подтвержденные убытки возникшие по причине указанных происшествий, включая ответственность по претензиям третьих лиц, в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения от Заказчика соответствующей претензии. В случае полной гибели вагона вследствие некачественно проведенных Работ, Исполнитель обязуется возместить Заказчику полную рыночную стоимость такого вагона, установленную на основании заключения независимого оценщика.

3.2. Заказчик обязан:

3.2.1. Своевременно и в полном объеме оплатить Работы, выполненные Исполнителем в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.2.2. Сформировать письмо-заявку (далее – «Заявка») на осуществление комплекса Работ по форме Приложения №7 к настоящему Договору. Заявка направляется Заказчиком в форме скан-копии за подписью уполномоченного лица Заказчика по электронной почте с адресов в доменном имени @brunswickrail.com на адреса Исполнителя в доменном имени [REDACTED]. Исполнитель подписывает скан-копию Заявки и направляет ее Заказчику аналогичным образом.

При необходимости проведения окраски Вагонов Заказчик указывает в Заявке вид покраски (высококачественная или стандартная покраска), в соответствии с Приложением №3. Такая Заявка должна быть представлена за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемого месяца начала выполнения Работ. При необходимости Заказчик имеет право вносить изменения и уточнения на отправку Вагонов в ремонт, такое уточнение должно быть произведено не позднее 5 (пяти) рабочих дней до начала ремонта. В случае экстренной необходимости принятия решения об изменении времени отправки Вагонов в плановые ремонты, согласование такого изменения производится в оперативном порядке по телефону между ответственными лицами Сторон. По итогам такого согласования формируется уточнённая Заявка и направляется Исполнителю.

3.2.3. Направлять в плановые ремонты Вагоны, очищенные от остатков ранее перевозимого груза

3.2.4. В течение 1 (одного) рабочего дня с момента подписания Договора предоставить Исполнителю в электронном виде перечень собственного и арендованного подвижного состава с информацией о последних проведенных плановых ремонтах.

3.2.5. Информировать Исполнителя при изменении пономерного списка собственного и арендованного подвижного состава Заказчика.

4. ПОРЯДОК И СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

4.1. Работы производятся в вагонных ремонтных депо различной собственности, эксплуатационных вагонных депо ОАО «РЖД», лицензированных и сертифицированных в соответствии с законодательством РФ на определённый вид деятельности (далее – «Депо»).

4.2. Сроки выполнения Исполнителем ремонта Вагонов Заказчика при проведении планового ремонта исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи Вагонов на станцию примыкания вагонного ремонтного депо до даты оформления ответственными работниками Депо ВУ-36 (ввод сообщения 1354) и не превышают:

5 (пять) суток при проведении деповского ремонта;

7 (семь) суток при проведении капитального ремонта;

В случае необходимости перед проведением ремонта осуществления пропарки вагонов-цистерн срок проведения ремонта не должен превышать 7 суток для планового (в случае наличия пропарки непосредственно на вагоноремонтном предприятии), 8 суток для планового ремонта (в случае проведения пропарки на стороннем предприятии).

Моментом окончания выполнения Работ определяется дата подписания Акта сдачи-приемки выполненных работ(оказанных услуг), оформленного по форме Приложения № 4.

4.3. Стороны согласовали следующих ответственных лиц по исполнению настоящего Договора от Заказчика: _____ . От Исполнителя _____ . Сторона вправе направить письменное уведомление другой стороне об изменении данных по ответственному лицу.

4.4. В случае неисполнения сроков, оговоренных в п. 4.2. настоящего Договора, Исполнитель оплачивает штраф в размере 900 (девятьсот) рублей без НДС за каждые сутки просрочки, а при просрочке более 10 суток - в размере 1 200 (одна тысяча двести) рублей без НДС ежедневно за Вагон, расчёт производится за отчётный период (квартал) на основании среднесуточного простоя всех вагонов отремонтированных в отчётный период.

4.5. В случае нарушения условий оговоренных в п. 1.2.2 Исполнитель оплачивает перепробег каждого Вагона отправленного в ремонт на расстояние более 400 км. в течение отчётного периода, рассчитанного исходя из общего-среднего превышения за отчётный период (квартал) по ставкам Постановления ФЭК РФ от 17 июня 2003 г. N 47-т/5 "Об утверждении Прейскуранта N 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" (Тарифное руководство N 1, части 1 и 2)" (с изменениями и дополнениями).

5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ И УСЛУГ

5.1. В течение 5 (пяти) календарных дней с даты завершения Работ, Исполнитель предоставляет для рассмотрения Заказчику в электронном виде акты сдачи-приемки выполненных работах (оказанных

услуг) по согласованной форме (Приложение № 4), к которым прилагается в обязательном порядке следующие документы:

- счёт-фактура (оригинал);
- уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М (заверенная копия);
- акт браковки (в случае его составления) (оригинал);
- акт замены-установки (в случае его составления) (оригинал);
- лист комплектации до и после ремонта (заверенная копия);
- акт о повреждении вагона формы ВУ-25 (в случае его составления) (заверенная копия);
- акт рекламации формы ВУ-41 (в случае его составления и с последующим направлением оригинала в адрес Заказчика);

Заказчик возвращает в электронном виде подписанные акты сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг), либо направляет мотивированный отказ от их подписания в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от Исполнителя актов сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг).

Стороны согласовали подписание акта сдачи-приемки выполнения работ (оказании услуг), переданного Исполнителем посредством факсимильной связи или посредством электронной почты (сканированный вариант документов) с последующим направлением оригинала по почте заказной корреспонденцией, в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты его подписания.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. Гарантийный срок на выполненные Работы устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта (по срокам или пробегу), но не позднее сроков, установленных Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении (утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 16-17.10.2012г. № 57).

Гарантийный срок эксплуатации колесных пар устанавливается в соответствии Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колёсных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорогах колеи 1520 (1524мм).

Гарантийный срок не распространяется на следующие недостатки, если такие недостатки возникли после передачи результата Работ Заказчику вследствие нарушения Заказчиком правил эксплуатации, ремонта и хранения Вагонов, либо в результате действий третьих лиц, либо непреодолимой силы:

- на составные части Вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;
- на составные части Вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона;
- на котлы грузовых вагонов-цистерн, деповской ремонт и техническое освидетельствование, которых произведены сторонней организацией, указанной в удостоверении по форме Приложения № 3 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Госгортехнадзора от 16.08.1994 г. №50.
- на составные части Вагона, отказ которых произошел по неисправностям, подлежащим устранению при подготовке Вагона к перевозкам в соответствии с Приложением В к Руководящему документу Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2010 (ТР-1), выявленным после проведения первой погрузки Вагона, начиная с даты постановки в книге формы ВУ-14 подписи осмотрщика вагонов, удостоверяющей пригодность Вагона для перевозок конкретного груза и возникшим по причинам естественных эксплуатационных износов, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона;
- на Вагоны, отцепленные в ТР-2 по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 04);
- на Вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России №163, как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ Заказчиком.

Отказ Вагона или его составной части признается гарантийным случаем на основании расследования, проведенного в соответствии с Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы (от 05.02.2013г., введен в действие 21.02.2013г.).

6.2. При обнаружении технологических дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации Вагонов вследствие некачественно выполненных Работ (далее – дефекты), Вагоны направляются в вагонные эксплуатационные депо сети железных дорог, или на иные предприятия, выполняющие текущий ремонт подвижного состава для устранения выявленных дефектов за счет Исполнителя. Выбор предприятий ремонта является правом Исполнителя. При этом все транспортные расходы несёт Исполнитель. В случае если Заказчик произвел ремонт Вагона, связанный с устранением указанных дефектов Исполнитель возмещает документально подтвержденные расходы Заказчика на такой Ремонт в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения соответствующей претензии от Заказчика.

6.3. В случае, если в процессе эксплуатации будет выявлен брак любого УиД Вагона, установленного Исполнителем, то Исполнитель обязан за свой счёт произвести замену бракованного узла или детали. Гарантийный срок каждого у установленного УиД составляет 2 (два) года с момента установки.

6.4. В отношении УиД, устанавливаемых Исполнителем на Вагоны в ходе выполнения Работ, Исполнитель гарантирует, что они свободны от любых прав и притязаний третьих лиц, т.е. никому не проданы, не заложены, в споре и под запрещением (арестом) не состоят. Если какие-либо претензии третьих лиц будут обращены к Заказчику в связи с нарушением Исполнителем данной гарантии после окончания ремонта Вагонов, то Исполнитель будет являться ответственным за урегулирование всех таких требований и за возмещение Заказчику убытков, возникших вследствие этого.

6.5. Исполнитель гарантирует, что результат Работ, который будет передан Заказчику, в том числе технические решения, материалы и оборудование, использованные в ходе проведения Работ не нарушают интеллектуальные права третьих лиц на интеллектуальную собственность, а также гарантирует, что на дату передачи Заказчику результата Работ Исполнителю не предъявлены обвинения в таких нарушениях.

Исполнитель обязуется согласовать с Заказчиком необходимость использования при проведении Работ охраняемых результатов интеллектуальной деятельности (в том числе объектов патентных прав) и средств индивидуализации, права на которые принадлежат третьим лицам, и приобретение прав на них, включая права на использование.

В случае использования при проведении Работ охраняемых результатов интеллектуальной деятельности (в том числе объекта патентных прав) и средств индивидуализации, права на которые принадлежат третьим лицам, вознаграждения указанным третьим лицам выплачивается за счет Исполнителя.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За нарушение сроков оплаты, установленных настоящим Договором, Сторона вправе взыскать с виновной Стороны неустойку в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки.

7.2. За нарушение Исполнителем сроков ремонта Вагонов Заказчик вправе взыскать с Исполнителя неустойку в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая) от стоимости работ и/или услуг, оказываемых и/или проводимых в рамках настоящего Договора, за один Вагон за каждый календарный день просрочки.

7.3. Уплата неустойки одной из Сторон не освобождает Стороны от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

7.4. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, а также настоящим Договором.

7.5. Начисление и обязанность по уплате штрафных санкций (неустойка, пени и т.д.), осуществляются только после направления стороной, чье право нарушено, соответствующего

письменного требования виновной Стороне. Если требование об уплате штрафных санкций, не было предъявлено, штрафные санкции, считаются не начисленными.

7.6. Риск случайной гибели Вагонов Заказчика до окончательной приемки результатов Работ по настоящему Договору несет Исполнитель. Исполнитель также несет ответственность за сохранность Вагонов, предоставленных Заказчиком УИД, их гибели или повреждения как Исполнителем, так и третьими лицами с момента их приема в ремонт и до момента подписания акта выполненных работ (оказанных услуг).

7.7. В случае невыполнения в полном объеме Работ, согласно предоставленных заявок от Заказчика в рамках настоящего Договора и действующих инструкций по ремонту подвижного состава, Заказчик имеет право за свой счёт произвести невыполненные Исполнителем Работы или Исполнитель за свой счёт и своими силами производит невыполненные Работы. Затраты понесенные Заказчиком за устранение невыполненных в полном объеме Работ в том числе и транспортные расходы на передислокацию Вагона в ремонт и из ремонта, Исполнитель обязуется безусловно компенсировать Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения соответствующего требования Заказчика.

7.8. Стороны договорились о неприменении к отношениям Сторон по настоящему Договору процентов, предусмотренных 317.1 Гражданского кодекса РФ.

7.9. Исполнитель несет полную ответственность в отношении любых издержек, жалоб, требований и претензий, которые могут быть предъявлены третьими лицами по любому поводу, связанному с оказанием услуг и выполнением работ по настоящему Договору, в том числе, с хранением, установкой деталей, а также по поводу любого причиненного третьим лицам вреда или ущерба (кроме случаев, когда обоснованные жалобы, требования и претензии, возникли в результате виновных действий (бездействия) Заказчика). Во избежание сомнения Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком за любые убытки, которые Заказчик может понести в связи с любыми такими жалобами, требованиями и претензиями, основанными на любых обстоятельствах, связанных оказанием услуг и выполнением работ по настоящему Договору, и имевших место в период с даты подписания настоящего Договора и последнего дня действия настоящего Договора, даже если такие жалобы, требования, претензии и/или убытки возникают после истечения срока действия настоящего Договора, но касаются обстоятельств действия настоящего Договора.

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, а также изданием актов государственных органов.

8.2. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

В случае неисполнения Стороной обязанности, предусмотренной в настоящем пункте, она лишается права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как на обстоятельство, освобождающее ее от ответственности за ненадлежащее исполнение или неисполнение обязательств по Договору.

8.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор.

9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

9.1. Условия настоящего Договора конфиденциальны и не подлежат разглашению без согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда представление информации по настоящему

Договору является обязательным в силу закона.

9.2. О необходимости предоставления информации Сторона, которая обязана предоставить информацию, незамедлительно уведомляет об этом другую Сторону и несет ответственность за возникновение негативных последствий, вызванных несвоевременным уведомлением другой Стороны в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора или в связи с ним, разрешаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, посредством направления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями, а также путем проведения претензионных совещаний до фактического урегулирования спора.

10.2. В случае не достижения соглашения в порядке, предусмотренном п. 10.1 настоящего Договора, все споры, связанные с заключением, исполнением, изменением, расторжением и прекращением настоящего Договора, передаются на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы. До обращения в суд обязателен претензионный порядок урегулирования споров. Срок ответа на претензию – 30 (тридцать) календарных дней с момента ее получения соответствующей Стороной посредством факсимильной связи, либо заказным письмом по почте России / курьерской службой, либо нарочно. К претензии в обязательном порядке прилагаются документы, ее обосновывающие и отсутствующие у другой стороны.

11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

11.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания представителями обеих Сторон и действует по 31 марта 2019 г., но в любом случае до окончательного выполнения Исполнителем его обязательств по настоящему Договору.

В любом случае при окончании срока действия и досрочном расторжении любой из Сторон настоящего Договора, положения Раздела 6 («Гарантийные обязательства») настоящего Договора и положения об ответственности Исполнителя согласно настоящему Договору продолжают действовать.

12. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

12.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору, являющимися его неотъемлемыми частями.

12.2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе Заказчика путем направления Исполнителю письменного уведомления. Договор считается расторгнутым в дату получения Исполнителем письменного уведомления о расторжении Договора от Заказчика, если иная дата расторжения не указана в таком уведомлении.

12.3. После прекращения действия настоящего Договора, права и обязанности Сторон прекращаются в отношении Вагонов, не переданных Заказчику для осуществления им всех видов ремонта, а принятые в ремонт Вагоны должны быть отремонтированы Исполнителем и оплачены Заказчиком в соответствии с условиями настоящего Договора.

В случае досрочного расторжения настоящего Договора (отказа от исполнения настоящего Договора) по инициативе Заказчика, Заказчик оплачивает обоснованные Исполнителем расходы, фактически им понесенные и документально подтвержденные на дату расторжения.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.2. Стороны согласовали, что в процессе исполнения настоящего Договора будут осуществлять обмен корреспонденцией, которая может направляться с использованием факсимильной связи с обязательным подтверждением получения, либо по электронной почте с обязательным подтверждением

получения и обязательным последующим предоставлением оригиналов, направленных документов. Вся корреспонденция, отправленная посредством факсимильной связи или электронной почты, признается официальной перепиской.

13.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

13.4. Права и обязанности Сторон по настоящему Договору могут быть переданы третьим лицам только на основании предварительного письменного соглашения Сторон настоящего Договора. Если в нарушение указанного Исполнитель без получения письменного согласия Заказчика уступит право требования по настоящему Договору третьим лицам (финансовым агентам), то Заказчик имеет право взыскать с Исполнителя штраф в размере 10% от суммы уступленного права требования или переведенного долга. Если в нарушение указанного Заказчик без получения письменного согласия Исполнителя уступит право требования по настоящему Договору третьим лицам (финансовым агентам), то Исполнитель имеет право взыскать с Заказчика штраф в размере 10% от суммы уступленного права требования или переведенного долга.

13.5. В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

13.6. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

13.7. Если иное не предусмотрено законом, заявления, уведомления, извещения, требования или иные юридически значимые сообщения, с которыми закон или сделка связывает наступление гражданско-правовых последствий для другого лица, влекут для этого лица такие последствия с момента доставки соответствующего сообщения ему по адресу, указанному в Разделе 14 настоящего Договора, или вручены его представителю.

Сообщение (уведомления, корреспонденция) считается доставленным и в тех случаях, если оно поступило лицу, которому оно направлено (адресату), но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или адресат не ознакомился с ним.

14. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик:

Исполнитель:

От Заказчика

От Исполнителя:

Приложение № 1

к договору

№ _____
от _____ 2016 г.

ФОРМА

**Месячный график
подачи грузовых вагонов в ремонт**

род ваг.	месяц
	Итого
Минераловоз	
Полувагон	
Цементовоз	
Цистерна	

Крытый	
Итого	

ФОРМУ УТВЕРДИЛИ:

От Заказчика

От Исполнителя:

к договору № _____
от _____ 2016 г.

Форма

**Годовой график
подачи грузовых вагонов в ремонт**

род ваг.	месяц		Итого
	Вид ремонта		
	ДР	КР	
Минераловоз			
Полувагон			
Цементовоз			
Цистерна			
Крытый			
Итого			

ФОРМУ УТВЕРДИЛИ:

От Заказчика

От Исполнителя:

Таблица № 1

Фиксированная стоимость работ по ремонту вагонного парка Заказчика на 2016г.

Модель вагона	Вид ремонта	Цена за ед. в руб. без НДС
Крытый, платформа, полувагон, хоппер, цистерна	Плановый ремонт и пропарка вагонов (ВКЛЮЧАЯ ЗАМЕНУ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ не указанных в Табл. № 2):	
	Деповской ремонт	
	Капитальный ремонт	
	Пропарка	
	Стандартная покраска вагонов при Плановом ремонте	
	Высококачественная покраска при Плановом ремонте	

Таблица № 2

Фиксирования стоимость дорогостоящих узлов и деталей

Наименование узлов и деталей	Цена за ед. в руб. без НДС
Поглощающего аппарата (тип Т1 новый)	
Поглощающего аппарата (тип Т2, Т3 новый)	
Поглощающего аппарата (тип Т1 б/у исправный)	
Поглощающего аппарата (тип Т2, Т3 б/у исправный)	
Колесная пара СОНК	
Колесная пара с толщиной обода более 70 мм	
Колесная пара с толщиной обода 69-65 мм	
Колесная пара с толщиной обода 64-60 мм	
Колесная пара с толщиной обода 59-55 мм	
Колесная пара с толщиной обода 54-50 мм	
Колесная пара с толщиной обода 49-45 мм	
Колесная пара с толщиной обода 44-40 мм	
Колесная пара с толщиной обода 39-35 мм	

От Заказчика

От Исполнителя:

ФОРМА

Заказчик	_____	организация	Форма по ОКУД по ОКПО	Код
				0305867
Исполнитель (Заказчик)	_____	структурное подразделение, адрес организация	по ОКПО	БЕ
		структурное подразделение, адрес		БЕ

Номер	Дата

АКТ

сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг)

по договору (наряд-заказу) _____
(наименование договора (наряд-заказа, его дата, номер))

Мы, нижеподписавшиеся, представители ИСПОЛНИТЕЛЯ в лице _____
(должности, Ф.И.О.)

и ЗАКАЗЧИКА в лице _____
(должности, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что работы выполненные ИСПОЛНИТЕЛЕМ по _____
(наименование объекта (этапа), краткое описание результатов работ, эффективность и значимость)

Наименование видов и этапов выполненных работ	ед. изм	выполнено работ		
		количество	цена за единицу, руб.	стоимость, руб.
			<i>Итого</i>	
			<i>НДС</i>	
			<i>Итого с НДС</i>	

соответствуют (не соответствуют) условиям договора (наряд-заказа) и предъявляемым требованиям, выполнены в оговоренные сроки и надлежащим образом.

Несоответствие качества работ предъявленным требованиям заключается в: _____

Работу сдал:
ИСПОЛНИТЕЛЬ

Работу принял:
ЗАКАЗЧИК

_____ (должность)

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

М.П.

ФОРМУ УТВЕРДИЛИ:

От Заказчика

От Исполнителя:

к договору № _____
от _____ 2016 г.

ФОРМА

**АКТ
выбраковки узлов и деталей грузового вагона,
поступившего в ремонт**

« ____ » _____ 20__ г.

Депо _____

_____ филиал

Депо Заказчика _____ в лице _____

_____ (должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что при проведении _____ ремонта грузового вагона № _____ года выпуска выявлены следующие дефектные узлы и детали:

Узлы и детали неремонтопригодные:

№№ п/п	Наименование детали	Номер детали	Вид дефекта
1			
2			
3			

Представитель Депо _____ / _____ /

ФОРМУ УТВЕРДИЛИ:

От Заказчика

От Исполнителя:

ФОРМА

Акт замены – установки деталей грузового вагона

«____» _____ 20__ г.

Вагоноремонтное депо _____, в лице начальника _____ составили настоящий Акт в том, что при проведении _____ ремонта грузового вагона _____ собственности _____ заменены и установлены следующие узлы и детали:

№	№ работы по Прейскуранту	Наименование детали	Номер детали	Завод изготовитель	Год изготовления	Вид дефекта и его размер на снятой детали. Деталь установлена с вагона № __ или из оборотного запаса Заказчика.
1		Надрессорная балка	Снято			
			Установлено			
2		Колесная пара	Снято			
			Установлено			
3		Колесная пара	Снято			
			Установлено			

Представители депо

Заместитель начальника депо по ремонту _____

Приемщик вагонов _____

Мастер тележечного цеха _____

Мастер колесно роликового цеха _____

Представитель Заказчика _____

МП

ФОРМУ УТВЕРДИЛИ:

От Заказчика

От Исполнителя:

к договору № _____
от _____ 2016 г.

Образец Предоставляется в электронном виде

Письмо-заявка

на плановый ремонт вагонов ООО «Брансвик Рейл» на _____ 201__ г.

№ п/п	Наименование работ /услуг	Номер вагона	Собственник по ГВЦ	Модель вагона	Дата следующего планового ремонта, остаточный пробег.
1					
2					

ОБРАЗЕЦ УТВЕРДИЛИ:

От Заказчика

От Исполнителя:

Приложение № 8

**к договору № БР-017-2015-У
от 01 декабря 2015 г.**

Форма Предоставляется в электронном виде.

Вагонный парк ООО «Брансвик Рейл»

№ п/п	№ вагона	Модель вагона	Собственник по ГВЦ	Признак владения	Дата постройки
---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---

ФОРМУ УТВЕРДИЛИ:

От Заказчика

От Исполнителя:

БРЕНДБУК ООО «Брансвик Рейл»

BRUNSWICK  RAIL

От Заказчика

От Исполнителя:

**Протокол согласования стоимости УИД, выкаченных из под вагонов ООО
«Брансвик Рейл», подлежащих реализации Исполнителю.**

Наименование узлов и деталей	Цена за ед. в руб. без НДС
Поглощающего аппарата (тип Т1) брак	
Поглощающего аппарата (тип Т2, Т3) брак	
Колесная пара с толщиной обода 44-40 мм	
Колесная пара с толщиной обода 39-35 мм	
Колесная пара с толщиной обода 34 мм и менее	

От Заказчика

От Исполнителя:
