

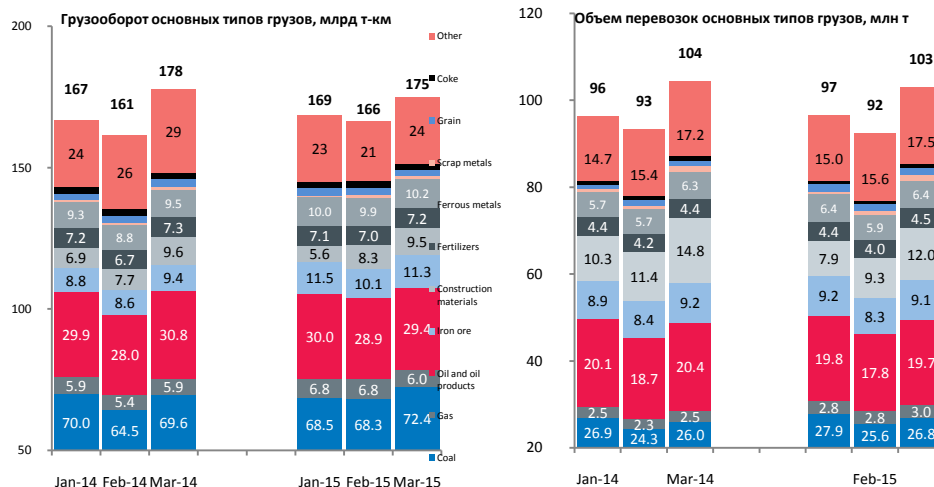
## Состояние рынка железнодорожных перевозок РФ в марте 2015 года

### Грузовые перевозки на сети РЖД

В марте 2015г. объем погрузки составил 103,0млн т (-1,3 млн т(-1,3%) к марту2014г.), грузооборот без учета пробега вагонов в порожнем состоянии — 175,0млрд т-км (-1,5% или -2,6 млрд т-км).

**Уголь.** В марте 2015г. перевезено 26,8млн т угля (+3,1% по сравнению с мартом 2014г.), грузооборот составил 72,4 млрд т-км (+4,0% к марту2014г.).

Рост объемов погрузки угля стал результатом преимущественно наращивания производства угля, а также развития угольных месторождений и сохранения спроса со стороны других стран, в частности, стран Азиатско-Тихоокеанского региона.



Цены на уголь в марте 2015г. были на уровне \$61,0за тонну — уменьшившись на \$16,6 по сравнению с мартом 2014г.

**Нефть и нефтепродукты.** В марте 2015г. объем перевозок нефти и нефтепродуктов, исключая сжиженный углеводородный газ, составил 19,7млн т (-3,4%), грузооборот — 29,4 млрд т-км (-4,6%).

Добыча нефти в России в 1м квартале 2015г. выросла на 1,1%, до 131,468 млн тонн (согласно данным ЦДУ ТЭК).

Увеличение объемов добычи нефти обусловлено, в том числе, налоговым стимулированием переработки нефти, а также вводом в эксплуатацию новых и модернизированных нефтеперерабатывающих мощностей в Сибири и на Урале.

Цены на нефть марки Brent находились на уровне \$55,1за баррель — в течение марта цены были в интервале \$53-\$58 за баррель.

**Сжиженный углеводородный газ.** В марте 2015г. объем перевозок составил 3,0 млн т (+19,6%), грузооборот — 6,0 млрд т-км (+1,7%).

**Строительные грузы.** Общий объем перевозок строительных грузов в марте 2015г. составил 12,0 млн т (-18,9%), грузооборот — 9,5млрд т-км (-1,7%). Снижение объемов погрузки связано с завершением строительства крупных инфраструктурных проектов для Олимпийских игр в Сочи, а также с непростой ситуацией в экономике.

**Черные металлы.** В марте 2015г. объем перевозок черных металлов составил 6,4млн т (+1,1%), грузооборот — 10,2млрд т-км (+7,1%).

Цены на сталь находились на уровне \$380 за тонну, уменьшившись на четверть по сравнению с мартом 2014г.

**Железная руда.** В марте 2015г. объем перевозок железной руды составил 9,1млн т (-1,1%), грузооборот — 11,3млрд т-км (+19,7%).

Цены на руду составили \$51,4за тонну, что в 2,3 раза меньше показателей марта 2014г.

**Лом.** В марте 2015г. объем перевозок лома составил 1,4млн т (+16,7%), грузооборот — 1,0 млрд т-км (-8,1%).

**Цветные металлы, руды и концентраты.** В марте 2015г. объем погрузки цветных металлов составил 1,7млн т (-15,5%), грузооборот — 3,0млрд т-км (+2,4%).

Цены на медь находились на уровне \$6030за тонну, уменьшившись на 9,8% по сравнению с аналогичным показателем марта прошлого года.

**Зерновые культуры.** В марте 2015г. объем перевозок зерновых культур составил 1,5 млн т (+15,4%), грузооборот — 2,1млрд т-км (-16,9%). Цены на зерно в марте 2015г. находились на уровне \$210за тонну, уменьшившись на 8,7% по сравнению с мартом 2014г.

**Удобрения.** В марте 2015г. погрузка удобрений составила 4,5млн т (+2,3%), грузооборот — 7,2млрд т-км (-0,7%). Цена на диаммоний фосфата составила \$470за тонну, что на 16,1% ниже цен марта прошлого года.

Примечание: данные по ценам на грузы предоставлены сервисом Bloomberg

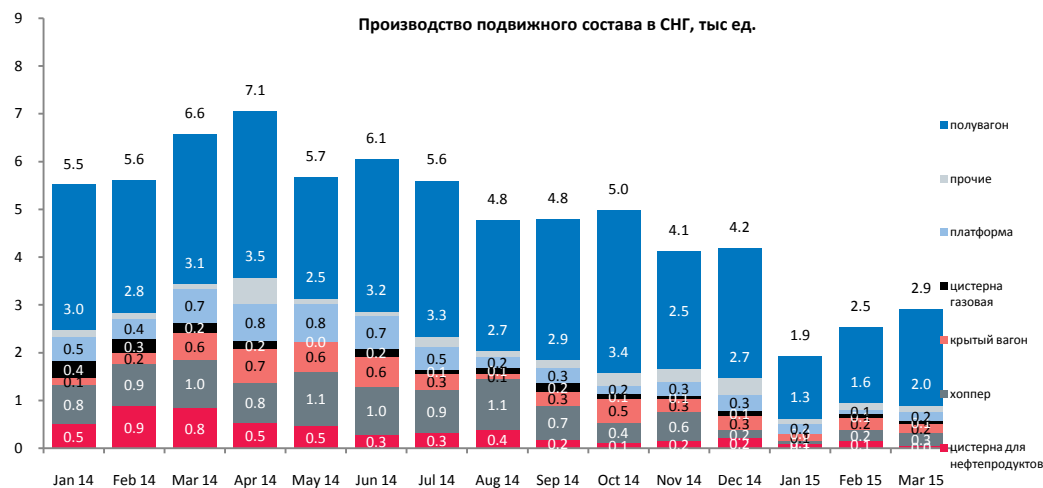
## Производство подвижного состава «пространстве 1520»

В марте 2015г. заводами СНГ было произведено 2,9 тыс. вагонов, что в 2,3 раз ниже показателей марта 2014г. Российские заводы произвели 2,7 тыс. вагонов, что в 1,9 раз меньше, чем в марте прошлого года. Украинскими заводами построено 63 вагона, что в 9,7 раза меньше, чем в марте 2014г. Цены на полувагоны, платформы, хопперы и нефтебензиновые цистерны находились в диапазоне \$25 000 - \$40 000 за ед.

**Полувагоны.** В марте 2015г. построено около 2,0 тыс. полувагонов, что на 35% меньше, чем было произведено в марте 2014г. Цены на полувагоны находились в диапазоне \$26 000 - \$30 000 за ед.

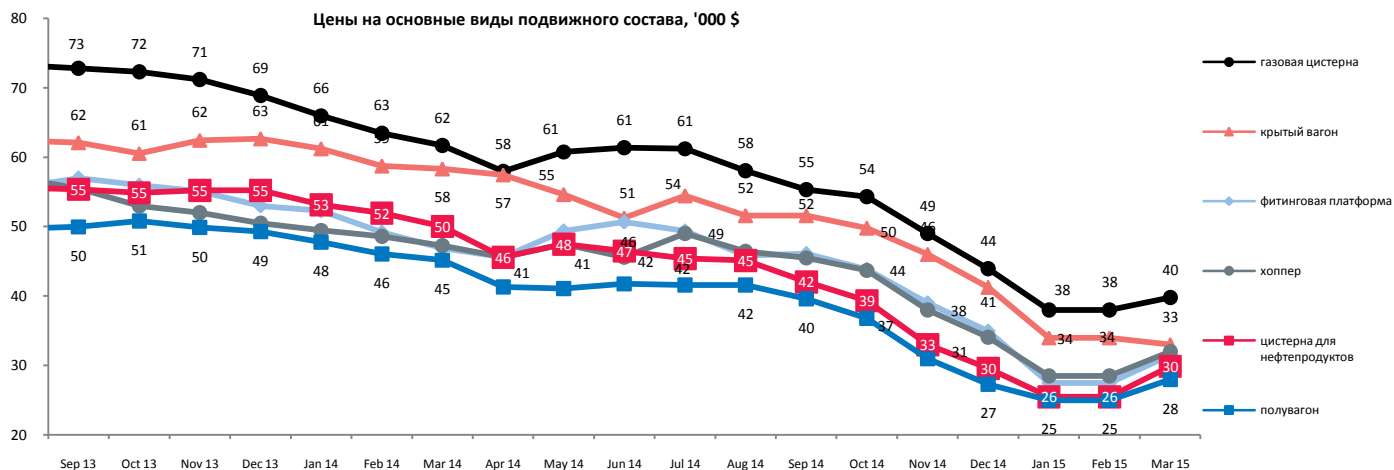
**Нефтебензиновые цистерны.** В марте 2015г. произведено 46 нефтяных цистерн (в 18,4 раза меньше, чем в марте 2014г.). Цены на нефтебензиновые цистерны находились в диапазоне \$27 000 - \$33 000 за ед.

**Хопперы.** В марте 2015г. построено 287 хопперов (в 3,5 раза меньше, чем в марте 2014г.). Из них три четверти хопперы-зерновозы, остальные 25% - прочие хопперы. Цены на хопперы-зерновозы находились в диапазоне \$30 000 - \$34 000 за ед., цены на минераловозы находились в диапазоне \$30 000 - \$34 000 за ед., цены на цементовозы были на уровне \$26 000 - \$30 000 за ед.



**Крытые вагоны.** В марте 2015г. построено 184 крытых вагона (в 3 раза меньше, чем в марте 2014г.). Цены на крытые вагоны находились в диапазоне \$29 000 - \$37 000 за ед.

**Платформы.** В марте 2015г. построено 114 фитинговых платформ, что в 3,9 раз меньше показателей марта 2014г. Кроме того, было произведено 72 универсальных платформы, что в 3,7 раз меньше, чем в марте 2014г. Цены на разные типы платформ в марте 2015г. находились в диапазоне \$25 000 - \$32 000 за ед.



Данные по производству подвижного состава предоставлены информационным сервисом «Рынок подвижного состава».

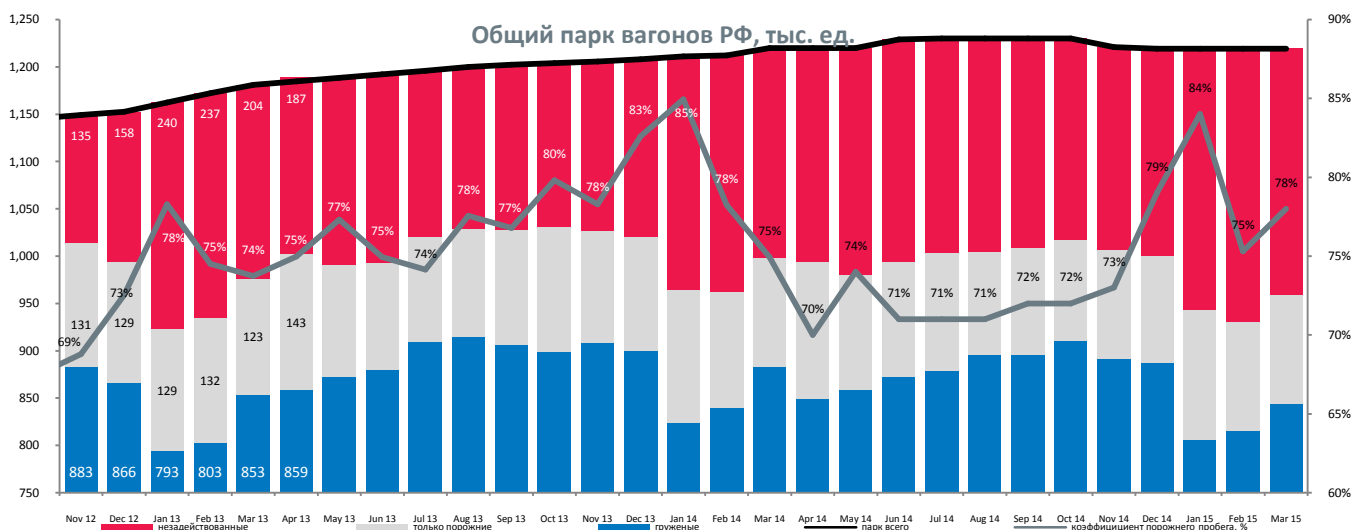
## Российский рынок подвижного состава

В марте текущего года ставки на полувагоны в рублевом выражении составили 350-400 рублей в сутки, что в долларовом выражении эквивалентно \$6-\$7 в сутки. Суточные ставки на крытые вагоны в марте 2015г. были на уровне \$10-\$17 (600-1000 рублей). Суточные ставки на универсальные и фитинговые платформы находились на уровне \$10-17 (600-1000 рублей). Ставки на хопперы-зерновозы составили \$12-13 (700-800 рублей) в сутки. Ставки на минераловозы и цементовозы составили \$10-13 (600-800 рублей). Суточные ставки на нефтебензиновые цистерны находились в диапазоне \$8-\$13 (500-800 рублей). Ставки на газовые цистерны находились на уровне \$14-23 в сутки.

При расчетах использовался курс 60.3рублей за 1 доллар США. Стоит отметить, что в последние месяцы 2014 года произошло значительное ослабление рубля к доллару США – обесценение с конца сентября 2014г. до конца января 2015г. составило около 75%, обесценение с начала прошлого года до конца января 2015г. – более 100%. В феврале-марте 2015г. произошла стабилизация курса около текущих значений и началось укрепление российской валюты.

## Состояние текущего российского парка грузовых вагонов

В марте 2015г. парк незадействованных вагонов уменьшился до 260 тыс. ед., что составляет около 21% общего парка. По оценкам экспертов BrunswickRail, реальный профицит вагонов в марте 2015г. составил около 120-130 тыс. ед.



Коэффициент порожнего пробега увеличился по отношению к февралю и составил 78% в марте 2015г.